

# Všeobecné obchodní podmínky subdopraců

## SD sped a.s., IČ: 04672232, Valcha 139, 301 00 Plzeň

Tyto Všeobecné obchodní podmínky subdopraců (dále jen „VOP“), stanoví práva a povinnosti smluvních stran, v nichž SD sped a.s. figuruje jako odesílatel.

Tyto VOP jsou závazné, jsou nedílnou součástí každé jednotlivé Smlouvy o přepravě věci, nebo Přepravního listu (označení pro přepravní smlouvu) k objednavce uzavřené mezi odesílatelem a dopravcem a jsou platné po celou dobu spolupráce mezi odesílatelem a dopravcem.

Odchylná ustanovení v Rámcové smlouvě o přepravě věci mají přednost před ustanoveními těchto VOP, pokud byla rámcová smlouva uzavřena. Smlouva o přepravě ve znění těchto VOP může být uzavřena třemi způsoby, a to (1) podpisem návrhu smlouvy a jejím odesláním zpět na email odesílatele; (2) konkludentně, tj. vykonáním přepravy; anebo (3) online prostřednictvím portálu D3K provozovaného třetí stranou na základě přihlašovacích údajů, které budou dopravci zaslány spolu s objednávkou (návrhem smlouvy o přepravě).

**1.** Dopravce se zavazuje, že uskuteční pro odesílatele přepravu v souladu s těmito VOP. Odesílatel se zavazuje za přepravu provedenou plně v souladu s těmito VOP, zaplatit dopravci přepravné. Přeprava dle těchto VOP se řídí ust. zák.č. 89/2012 Sb. (dále jen jako „Obč.Z.“), podmínkami úmluvy CMR, ADR, TIR a platnými celními předpisy. **2.** Dopravce je povinen přepravu provést s péčí řádného hospodáře a zejména jen a pouze ve smluvené lhůtě (označené jako termín nakládky – termín vykládky). Proveďte-li dopravce přepravu po smluvené lhůtě, je zejména povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši 20% z ceny přepravného za každých byt jen započatých 12hodin prodlení, tím není dotčeno právo odesílatele na případnou plnou úhradu škody. V případě nebezpečí prodlení smluvených lhůt přepravy a při nebezpečí vzniku jakékoli škody, je dopravce povinen ihned telefonicky informovat odesílatele, tím není dotčeno právo odesílatele na smluvní pokutu a případnou náhradu škody. **3.** Řidič dopravce je povinen mít po celou dobu přepravy funkční sledovací zařízení a řádně plnit svou informační povinnost (naložení, složení a průběh přepravy). Při porušení informační povinnosti je povinen zaplatit odesílateli pokutu ve výši 500 Kč, a to za každé jednotlivé porušení. Přeprava dle těchto VOP jest termínovanou přepravou s odpovědností dopravce za škody a sankce uplatněné odesílatelem v důsledku nedodržení pokynů v Přepravním listu a škody na přepravovaném zboží, včetně případné sankce za nedodržení celních předpisů. **4.** Při porušení jakékoliv povinnosti dopravce konstatované mu v těchto VOP, je povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení takových povinností, tím není dotčeno právo odesílatele na případnou plnou náhradu škody, jsou-li některá práva a povinnosti v těchto VOP zajištěny speciálními ustanoveními o smluvní pokutě, užití se speciální ustanovení před tímto obecným. **5.** Příkladka ani příkladka zboží není bez písemného souhlasu odesílatele přípustná. Odesílatel je oprávněn souhlas odepřít i bez udání důvodu. Dopravce v případech dle věty předchozí nemá nárok na jakoukoliv kompenzaci či úhradu nákladů s tím spojených. Pojištění CMR je povinen předem zřídít a hradit dopravce. **6.** Cena sjednaná za přepravu (přepravné) zahrnuje veškeré náklady dopravce na provedenou přepravu a zahrnuje v sobě také cenu za čekání v délce 24 hodin od sjednaného data a času nakládky a vykládky a je považována za cenu konečnou. **7.** Odesílatel vzniká nárok na přepravné po řádném provedení přepravy dle těchto VOP. **8.** Odesílatel si vyhrazuje možnost jednostranného zápočtu dle zákona. **9.** Účastníci se dohodli na místně příslušném soudu pro veškeré spory vyplývající z těchto VOP, kdy tímto soudem je Okresní soud Plzeň-město, popř. Krajský soud v Plzni. **10.** Dopravce je povinen při provádění mezinárodních přeprav, dodržovat ve všech zemích, kde je prováděna doprava, právní řád příslušné země (státu), a to zejména právní předpisy týkající se minimální mzdy řidičů pracujících v silniční dopravě. Ke kontrole dodržování zákonů má odesílatel rozsáhlé kontrolní právo. Dopravce předloží kdykoliv na požádání příslušné dokumenty, které dokládají dodržování uvedených zákonů. Dopravce se zavazuje, že odesílatele ochrání v celém rozsahu před jakýmkoli a všemi škodami a nároky, které budou případně proti němu vzneseny na základě nedodržení ustanovení právních předpisů; v souvislosti s tím musí nahradit v plné výši veškeré vzniklé škody odesílateli, jakož i veškeré náklady na právní zastoupení. Při porušení právních předpisů o minimální mzdě má odesílatel právo požadovat smluvní pokutu ve výši zákonných pokut příslušného státu za každý případ porušení. Za jakékoli další výdaje, které budou způsobeny porušením zde uvedených, nebo zákonných povinností bude účtováno 50,- EUR za každý případ. **11.** Smluvní strany ujednávají, že dopravce není oprávněn vstupovat do závazkových vztahů s vyšším objednatelům přepravy či se smluvními partnery odesílatele a uzavírat s nimi smlouvy, jejichž předmět plnění by byl v přímém či nepřímém konkurenčním vztahu k předmětu podnikání odesílatele. Dopravce není oprávněn zprostředkovávat uzavření takových smluv pro jakýkoli třetí subjekt. Dopravce není oprávněn oslovovat zákazníky a obchodní partnery odesílatele s nabídkami služeb nebo prací, které by byly v přímém či nepřímém konkurenčním vztahu k předmětu podnikání odesílatele. Pro případ porušení této

povinnosti je dopravce povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši uvedené 50 000,- Kč. Plnění smluvní pokuty se nedotýká nároku odesílatele na náhradu případné škody v plné výši vzniklé v souvislosti s porušením zajištěné povinnosti. **12.** Vozidlo, které dopravce použije k provedení přepravy musí mít čistý nákladový prostor, být v dobrém technickém stavu, bez poškození podlahy, dveří, plachty. Vozidlo musí být vybaveno: vázací kurty a upevňovací popruhy v počtu 1 popruh (kurta) = 1 paletové místo; protiskluzové podložky; ochranné rohy/2 ks = 1 paletové místo; možnost zaplombování vozidla; ochranné pomůcky (brýle, helma, boty s kovovou špičkou, reflexní vesta); hasicí přístroj min. 2kg. **13.** Pokud je ze strany objednatel požadavek na výměnu obalového materiálu (EUR, GTB, atd.) u odběratele, je nutno je převézt a odevzdat ve skladu SD sped a.s. (v areálu SDC), a nebo u daného dodavatele nejpozději do 14 dnů. Pokud obalový materiál nebude včas vrácen, bude odesílatel účtovat za každý kus obalového materiálu částku 250,- Kč a jednorázový administrativní poplatek 1 000,- Kč za každou vystavenou fakturu. Tento administrativní poplatek ve výši 1 000,- Kč je nutno zaplatit i v případě dodatečného vrácení obalového materiálu. Pokud odběratel obalový materiál k vrácení nemá, musí řidič trvat na zapsání této informace do dodacího listu, případně nechat vystavit / prodloužit platnost paletového listku. Tímto není dotčeno právo odesílatele na náhradu škody v plné výši, v případě přefakturace ze strany objednatel.

**FAKTURACE:** Dopravce se zavazuje vyfakturovat (doručit odesílateli daňový doklad) za provedenou přepravu a doručit tento doklad do sídla odesílatele do 5-ti dnů od jejího provedení (vyložení zásilky v místě určení) a doložit veškeré dokumenty související s přepravou zboží. **Dodání přepravních dokladů se řídí podmínkami úmluvy CMR.** V případě, že jsou v CMR listu uvedeny v kolonce č. 5 připojené doklady (např. dodací listy), musí být také doloženy. Obdrželi-li řidič jakékoli další doklady, související s přepravou zboží (např. celní dokumenty, paletové, nákladové, ložné listy apod.), je povinen tyto doklady též odevzdat spolu s řádně vyhotoveným daňovým dokladem a potvrzeným originálem Přepravní smlouvy (listu) k objednavce, která musí být ve znění, v jakém byla uzavřena (bez jakýchkoliv změn či následných výhrad, a to i ve vztahu k VOP). Dopravce také potvrzuje, že odesílateli dodal kopii koncesní listiny a pojistky nákladu. Pokud v uvedené lhůtě nebude provedena fakturace (doručení daňový doklad), nebo nebude doloženo veškeré shora specifikované a potřebné přepravní dokumenty, bude posunuta splatnost faktury o 30 dní a dopravce je povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši 20% z celkové ceny přepravy (přepravné), minimálně však 1 000,- Kč, tím není dotčeno právo odesílatele na případnou náhradu plné výše škody. V případě, že nebude doručeny všechny správně vyplněné dokumenty uvedené výše v těchto VOP a budou se důvodně od odesílatele vracet zpět dopravci k doplnění nebo předělání, dopravce souhlasí se smluvní pokutou 200,- Kč za každé vrácení. **Lhůta splatnosti přepravného bude 60 dnů od doručení posledního požadovaného dokladu** a počíná plynout od prvního dne následujícího měsíce po takovém doručení. V případě, že smlouva o přepravě byla uzavřena online (viz bod (3) úvodních ustanoveních), dokládá dopravce všechny podklady nezbytné k fakturaci rovněž online, tj. prostřednictvím portálu D3K provozovaného třetí stranou. Poté, co bude nahrán do portálu poslední vyžadovaný dokument, bude odesílateli umožněno vystavení a nahrání (vlození) faktury. Komunikace mezi účastníky bude probíhat v případech uzavření smlouvy o přepravě online prostřednictvím portálu D3K, prostřednictvím držitele poštovní licence, emailem, anebo telefonicky. Přepravné bude hrazeno prostřednictvím poskytovatele platebních služeb. Dopravce souhlasí s tím, aby veškeré poplatky bank byly k tíži dopravce. Dopravce bere na vědomí, že odesílatel je povinen provést fakturaci a doložit výše popsané dokumenty vyššímu objednateli přepravy stejným způsobem, jak je stanoveno v těchto VOP. Odesílateli pro případ nedodání smluvených podkladů vyššímu objednateli nevznikne dle dohody s vyšším objednatel přepravy právo na přepravné, či mu vznikne povinnost hradit smluvní pokutu. Dopravce souhlasí s tím, že případné nároky na zaplacení smluvní pokuty z důvodu nedodání všech smluvených podkladů budou uplatněny regresně po dopravci z titulu náhrady škody. Pro případ, že odesílateli nevznikne právo na přepravné po vyšším objednateli přepravy z důvodu nedodání výše popsaných smluvených podkladů, souhlasí dopravce s tím, že původně sjednané přepravné mezi odesílatelem a vyšším objednatel přepravy bude uplatněno po dopravci z titulu náhrady škody. Dopravce se pro případ vzniku škody dle předchozích vět, zavazuje takto vzniklou škodu odesílateli ihned nahradit. Pro případ prodlení s náhradou škody je dopravce povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky denně. Dopravce odpovídá za splnění povinnosti doložit odesílateli spolu s daňovým dokladem veškeré sjednané dokumenty související s přepravou zboží na základě absolutní objektivní odpovědnosti. Na faktuře (daňovém dokladu) je dopravce povinen uvést číslo Přepravního listu k objednavce. Hrazené celní poplatky v cizí měně budou přepočítány kurzem ke dni data uskutečnění zdanitelného plnění, dle směnných kurzů ČNB. Přepravním listem se dle těchto VOP rozumí smlouva o přepravě.

**OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ:** Informace o zpracování osobních údajů (GDPR) jsou ze strany odesílatele uveřejněny: [https://sdsped.cz/wp-content/Zásady\\_zpracování\\_osobních\\_údajů](https://sdsped.cz/wp-content/Zásady_zpracování_osobních_údajů). Dopravce zobrazením tohoto návrhu, přečtením tohoto návrhu, odpovědí na tento návrh, či konkludentním akceptováním tohoto návrhu, projevuje své plné srozumění se zásadami a skutečnostmi tam uvedenými.